

Comunicato **116/GM/rc**
Cagliari, 06 agosto 2010

NOTA STAMPA

COMMISSARIAMENTO TIRRENIA

La decisione di bloccare l'asta e conseguentemente di commissariare "Tirrenia" è interessante e utile. Il più importante vettore operante nel Mediterraneo, gestore del 50% della mobilità di persone e merci della Sardegna, non poteva essere privatizzato proprio a scapito di questa regione.

Occorre ora riprendere il confronto nazionale e al tavolo col Governo la Regione sarda deve arrivare con una propria proposta utile a risolvere l'annoso problema dei trasporti tra Sardegna e continente. Il tavolo nazionale che il sindacato chiede con forza deve definire:

- le caratteristiche del nuovo imprenditore che rileverà l'azienda,
- le risorse che intende impiegare per modernizzare la flotta,
- il piano industriale per rendere più fruibili i servizi,
- - il piano occupazione.

La Sardegna e i Sardi chiedono di non essere esclusi da questo confronto anche perché, al di là della pur importante vicenda del lavoro che riguarda la Tirrenia, vi è un problema vitale che interessa l'economia della Sardegna. Il futuro del sistema produttivo è anche legato al potenziamento del sistema dei trasporti.

Il Governo nazionale è chiamato a dare risposte convincenti e di qualità.

Il segretario regionale
Giovanni Matta